

Råd inför bilköpet

Innan man köper en vara, kan det vara bra att fundera på vad man ska ha den till. Det gäller naturligtvis bilar också. Alltså:

Hur reser du?

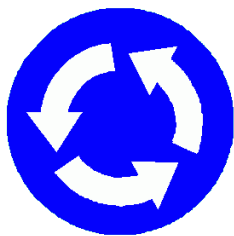
Vi vill här visa på nya sätt att äga bil, och nya fordon som kan komplettera eller ersätta bil. Det kan bli en ordentlig vinst för både dig, din plånbok och naturligtvis din omgivning.

En smart hantverkare väljer rätt verktyg för varje jobb. En smart trafikant väljer rätt färdmedel för varje resa. Till sommarstugan blir det kanske bil, till stan buss och till affären cykel ...

Fundera över hur du skulle kunna resa till jobbet, handel och fritid. Vilka möjligheter finns det? Kan du kombinera tåg och cykel? Kanske komplettera med bil enstaka dagar?

Har du barn som ska till dagis? Arbete i Kista i Stockholm, äkta hälft som jobbar i Uppsala? Kanske. Udda resor till orter med ringa kollektivtrafik? Kanske. Behov av att köra till Himalaya regelbundet, eller bogsera artilleripjäser? Kanske inte ...

Det kan dessutom vara värt att se över sina vanor: om fredagsshoppingen på Coop forum är en orsak till 100.000-kronors investering i bil blir den rätt dyr. Dessutom: Hur mycket vill du motionera? Kan du spara tid och göra det på vägen till jobbet?



Vanliga frågor

- **Löser miljöbilar problemen?**

Det finns egentligen inget som ”miljöbilar”, i varje fall inte bland de bilbranschen marknadsför. En ”miljöbil” tar lika stor plats i en trång stad, konsumerar lika mycket resurser att tillverka, bullrar lika mycket och släpper ut lika mycket farliga partiklar från däckslitage.

För att tillverka bränsle går det åt både fossil energi (etanol från majs tar mer energi att göra än man får ut) och odlingsmark. Merparten av etanolen i Sverige kommer från Brasilien, från samma regnskogar många miljömedvetna säkert försökte skydda under 80-talet ...

Biogas är bättre, men räcker inte för att driva dagens massbilism. Även väte- / el- / bränslecellbilar måste få el någonstans ifrån ... För att klara miljömålet måste vi främst minska slöseriet i trafiken: att frakta i snitt 1,2 personer i under 5 km med fordon ofta över 1000 kg.

- **Är nya bilar bättre än gamla?**

Nya bilar i samma storleksklass drar mindre än gamla bilar, och etanolbilar etc har *något* mindre miljöpåverkan.

Å andra sidan kommer en inte ringa del (ungefär 1/3) av bilens miljöbelastning från tillverkningen. Så länge din gamla bil har katalysator kan en bättre lösning vara att behålla den men köra mindre. En del av besparingen kan förslagsvis användas för att förnya familjens cykelpark.

- **Är cykel / små elbilar etc farligare?**

Det mesta av krockvåldet kommer från bilar – cykel skadar sällan någon. Cykel är också rätt säkert även idag. Det är farligare (hjärt- och kärhälsa) att *inte* cykla ...

Pedalkraft räcker långt

En cykel kan mer än du tror. Om du satsar på den som ett fordon, kommer den också kunna fungera som fordon.

5-10.000 kr är inte dyrt för något som kan ta dig till det mesta av både jobb, handel och nöjen; du sparar in pengarna fort. Se till att du har en rätt inställd cykel du trivs med – då kommer du använda den oftare, till glädje för både hälsa och plånbok.



För att handla med cykel kan ett par **cykelkorgar** räcka långt. Det går också utmärkt att storhandla med cykel – då kan en **cykelkärra** vara behjälplig. Kolla med Uppsala Cykelförening.

Behöver du lämna barn på dagis på vägen till jobbet? **Barnkärra** och **barnstolar** verkar uppenbarligen fungera för många. Vill du ha något lyxigare finns **flakcyklar** (se bild).



När barnen blir större kan en **påhängscykel** vara lösningen. För längre turer ger **tandem** nya möjligheter (även för vuxna). För längre pendling och möten är en **hopfällbar** + tåg perfekt.

Läs mer hos

Uppsala Cykelförening <http://ucf.se/>

Velomobiler i Sverige <http://velomobil.se/>

El- och hybridfordon

Om du behöver åka längre eller snabbare än vanliga cyklar finns det många fordon i gränslandet mellan cykel och MC/bil.

En **Velomobil** är ett pedaldrivet fordon med kaross i glas- eller kolfiber. Här kör du skyddad mot väder och vind, men med cykelns framkomlighet, låga kostnader och fördelar för miljö och hälsa.



Den aerodynamiska formen gör dessutom att de för samma ansträngning går betydligt snabbare än en vanlig cykel.

Elektrisk hjälpmotor är tillåtet på både cyklar och velomobiler, och gör dem inte till mopeder. Ger assist med 250W i upp till 25 km/h och tar lätt bort effekten av både backar och trötta ben!

Vill du längre så finns **el/pedalhybrider** som får gå på el i upp till 45 km/h (som Aerorider nedan) eller tvåsitsiga Twike som är godkänd för **90 km/h** och **drar 10%** av vad en ”miljöbil” gör.



Konventionella bilar

I vissa fall, hamnar valet på en “vanlig” bil (till skillnad mot velomobil och elhybrider). Några saker att lägga på minnet:

- Leta först efter bilpool. Finns det inte kanske du kan starta?
- Om du bryr dig om miljön, tro inte att en ”miljöbil” gör någon större skillnad. Att halvera dina bil-mil är viktigare.
- Välj en småbil, för dig och din omgivning. Om du behöver en större bil ibland (semester etc) är det bättre att hyra då. Den som är med i bilpool brukar ha det välförsett på denna punkt.
- SUV är dyrare i drift, slår runt lättare vid krock och har en drivlina som lättare går sönder (se www.suv.org).
- Välj i ordningen biogas, el (plug-in), etanol. Med peak oil och allt högre oljepriser är bilar som *bara* går på bensin eller diesel dumt rent privatekonomiskt.
- Försök att ändå välja andra färdmedel framför allt i stan och på vanliga resor, så gör du hälsa och medtrafikanter gladare.

Hur mycket kostar bilen?

En ny bil i dag kostar mellan 25-100 kr / mil om du räknar med värdeminskning, kapitalkostnader, reparationer och försäkring.

Du kan själv räkna ut hur lång tid det tar för dig att arbeta ihop till detta – det är inte ovanligt att två timmar / dag går till bilen.

Om du räknar med tiden det tar att arbeta ihop till bilkostnaderna, kommer du snart finna att snitthastighet för bilpendlande ofta är betydligt långsammare än cykel (med samma kalkyl). Värt att begrundas ...

Läs mer på <http://www.konsumentverket.se/>

Ett smart sätt att äga bil



Bilpool innebär att privatpersoner och företag delar på en pool med bilar, ofta av olika storlek. En vanlig personbil rullar bara en bråkdel av dygnet, och faktiskt sällan alla på samma tider (jämför privat- och firmabilar). Med bilpool delar man då på kapitalkostnad och löpande kostnader – en stor besparing.

Något bilen är bra på är ovanliga transporter. Med poolbil kan du cykelpendla till jobbet och ändå veta att du har en bil för att hämta släktingarna på stationen. Dessutom kan du ofta välja bil från småbil till minibuss efter behov. Många pooler har garanti: du kan alltid vara säker på att få en bil när du behöver en.

Om du inte är tvungen att bilpendla strikt dagligen kan den ge dig bilens flexibilitet utan att behöva köpa någon bil alls rentav.

Läs mer på <http://www.bilpool.se/>

Om du reser mindre med bil än 200 mil / år, kan ren hyrbil vara lönsam. Ta en titt på nästa uppslag och fundera vilka fordon / färdmedel som skulle passa för dina vanligaste resor. Räkna sen på hur mycket bil som blir kvar ...

Råd inför bilköp



Att kanske skaffa och köra bil är ett svårt val.

Vi i "Nätverket för en bilfri dag" vill tacka dig för att du läst vår broschyr, och hoppas att du hitta något alternativ i mångfalden av färdmedel som gör både dig och din omgivning glada.

Hursomhelst får vi önska dig en trevlig resa!

Läs mer på <http://bilfri.se/>

